GENERADOR A GASOLINA



Importado por: Savake Colombia S.A.S.
NIT: 900742658-4
www.alterman.com.co

XGG6000E
XGG8000E

Contenido:

8. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	MODELO	EGG6000E	EGG8000E
MOTOR	Tipo	4 tiempos, un solo cilindro OHV, enfriado por aire	
	Desplazamiento (cm3)	389cc	420cc
	Potencia minima de salida Kw (Hp) Rpm	13/ 3600	14/3600
	Capacidad del tanque de combustible (lts)	25	25
	Tiempo de funcionamiento (horas)	8,5	8,5
	Capacidad de aceite del motor (lts)	1,1	1,1
GENERADOR	Frecuencia nominal (Hz)	60	
	Voltaje nominal (V)	120/240	120/240
	Potencia nominal (kW)	5,5	7
	Potencia máxima (kW)	6	8
	Salida de Corriente directa (DC)	12v 8 amp	
EQUIPO GENERADOR	Dimensiones	720x550x600	720x550x600
	Peso (Kg)	81 / 85	88/92

Cuando transporte o almacene su generador por periodos largos de tiempo:

- Vacíe el tanque de gasolina (vea "Vaciando el Tanque de Gasolina" en la sección de "Mantenimiento").
- Desconecte la bujía.
- No obstruya ninguna abertura de ventilación.
- Guarde el generador en un área seca fresca.

7. DETECCIÓN DE FALLAS

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	El interruptor del motor está colocado en la posición "apagado"	Coloque el interruptor del motor en la posición de "encendido"
	La válvula de combustible está colocada en la posición de "cerrada".	Coloque la válvula de combustible en la posición "abierta".
	El ahogador esta en posición abierta	Coloque el ahogador en posición cerrado.
	El motor no tiene gasolina.	Añada gasolina.
	El motor está lleno con gasolina contaminada o vieja	Cambie la gasolina del motor
	La bujía está sucia	Limpie la bujía
	La bujía está rota	Reemplace la bujía
	El generador no está en una superficie nivelada	Mueva el generador a una superficie nivelada
	El nivel de aceite es muy bajo	Añada o reemplace el aceite
El motor funciona pero no hay salida de corriente.	El breaker está apagado.	Coloque el breaker en la posición de "encendido".
	Mala conexión de los cables	Si está usando una extensión eléctrica, pruebe con una diferente.
	El artefacto eléctrico está mal conectado al generador.	Trate de conectar un artefacto diferente.
El generador funciona pero no soporta todos los artefactos eléctricos conectados.	El generador está sobrecargado	Trate de conectar menos cargas eléctricas al generador.
	Corto circuito en uno de los artefactos conectados.	Trate de desconectar el aparato que presenta el corto circuito.
	El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire.

1. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Por favor familiarícese con los símbolos de seguridad y las palabras siguientes:

El símbolo de seguridad de alerta ⚠ es usado con una de las palabras de seguridad (PELIGRO, PRECAUCIÓN, o ADVERTENCIA) para alertarle de riesgos. Por favor ponga atención a esas notificaciones de riesgo tanto en el manual como en el generador.

Peligro: Indica un riesgo que producirá una lesión seria o muerte si no se siguen las instrucciones.

Precaución Indica una posibilidad fuerte de causar lesión seria o muerte si no se siguen las instrucciones.

Advertencia: Indica una posibilidad de lesión personal o daño al equipo si no se siguen las instrucciones.

⚠ *Peligro*

Este generador produce el venenoso gas monóxido de carbono cuando está funcionando. Este gas es inodoro e incoloro. Aun cuando usted no vea o huela el gas, el monóxido del carbono puede todavía estar presente. El respirar este veneno puede originar dolores de cabeza, vértigo, adormecimiento, y eventualmente la muerte.

- *Úselo SOLO en exteriores y en áreas no confinadas.*
- *Manténgalo a varios pies de distancia de las paredes para permitir una buena ventilación al generador.*

⚠ *Advertencia*

Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, los cuales pueden causar serias quemaduras e incluso la muerte. Una pequeña llama cercana puede originar una explosión aun si no está directamente en contacto con la gasolina.

- No lo opere cerca de la llama abierta.
- No fume cerca del generador.
- Siempre opere en una superficie firme y nivelada.
- Siempre apague el generador antes de llenarlo de gasolina. Permita que el generador se enfríe durante por lo menos

2 minutos antes de quitar la tapa de combustible. Afloje la tapa despacio para liberar la presión en el tanque.

- No sobrellene el tanque de gasolina. El gas puede expandirse durante el funcionamiento. No llene hasta la parte superior del tanque.
- Siempre verifique si se ha derramado gasolina antes de encender el equipo.
- Vacíe el tanque de gasolina antes de guardar o transportar el generador.
- Antes de transportarlo, cierre la válvula de combustible y desconecte la bujía.

⚠ *Advertencia*

Este generador produce un voltaje bastante alto, el cual puede electrocutar.

Conecte SIEMPRE a tierra el generador antes de usarlo (vea la parte "Conectando a Tierra el Generador" de la sección "PREPARANDO EL GENERADOR PARA SU USO").

- El generador sólo debe enchufarse en los dispositivos eléctricos, directamente o con un cable de extensión. NUNCA lo conecte a un sistema eléctrico de una edificación sin un electricista calificado. Dichas conexiones deben obedecer las leyes y códigos eléctricos locales. La falta en cumplimiento puede crear una retroalimentación que puede producir serias lesiones o muerte a las personas que estén en contacto con estas conexiones no permitidas.
- Use un interruptor de circuito de falla a tierra en áreas muy conductivas tales como pisos metálicos o trabajos en acero. Estos interruptores están disponibles en línea con algunos cables de extensión eléctricos.
- No lo use en condiciones lluviosas o húmedas.
- No toque alambres descubiertos o receptáculos (tomas de corriente).
- No permita que niños o personas no calificadas manipulen este equipo.

- Si usted está volviendo a usar la misma bujía, use un cepillo del alambre para limpiar alguna suciedad que pueda tener alrededor de la base y luego vuelva a calibrarla.
- Atornille la bujía adentro de su lugar en el generador usando una llave de bujías. Vuelva a colocar la tapa de la bujía.

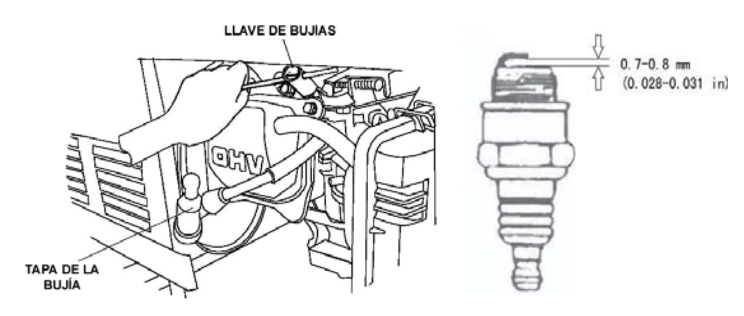


Figura 19 – Removiendo la Bujía

Figura 20 – Midiendo la abertura de la Bujía

g. Vaciando el Tanque de Gasolina

Antes de guardar su generador por un período largo de tiempo, usted debe vaciar totalmente el tanque de combustible de su generador. Para drenar la gasolina del generador:

- Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO".
- Quite la taza del filtro de combustible (vea la sección anteriormente descrita "Quitando la Taza de Filtro de Combustible").
- Vacíe la taza de filtro de combustible.
- Con un receptáculo debajo del generador para recoger la gasolina, gire la válvula de combustible a su posición "ENCENDIDO". Drene toda la gasolina del generador.
- Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO".
- Reemplace la taza de filtro de combustible.
- Guarde la gasolina vaciada en un lugar apropiado.

Precaución:

No guarde el combustible por largos periodos.

h. Almacenamiento / Procedimientos de Transporte

Precaución:

Nunca coloque ningún tipo de cubierta de almacenamiento sobre el generador mientras éste todavía esté caliente.

e. Limpieza de la Taza del Filtro de combustible

La taza de filtro de combustible es un pequeño elemento debajo la válvula de combustible. Ayuda a atrapar la suciedad y el agua que puedan ingresar en el tanque de combustible antes de que pueda entrar en el motor. Para limpiar la taza de filtro de combustible:

- Gire la válvula de combustible a la posición "apagado".
- Desatornille la taza de filtro de combustible de la válvula de combustible usando una llave de tuercas. Gire la válvula hacia usted para desatornillarla (vea la figura 18).
- Limpie todos los sedimentos de la taza. Usando un trapo o un cepillo.
- Reinstale la taza de filtro de combustible.

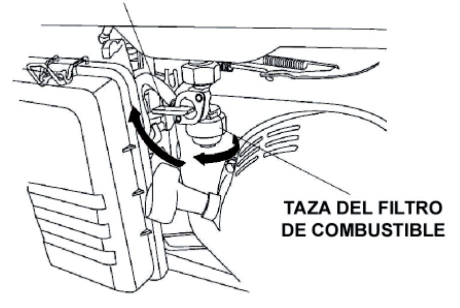


Figura 18 – Removiendo la taza del filtro de combustible

f. Mantenimiento de la Bujía

La bujía es importante para el funcionamiento adecuado del motor. Una bujía buena debe estar intacta, libre de depósitos, y correctamente calibrada. Para inspeccionar la bujía:

- Hale la tapa de la bujía para removerla.
- Desatornille la bujía del generador usando una llave de bujías incluida con este producto (ver figura 19).
- Inspeccione visualmente la bujía. Si es resquebrajada o rota, deséchela y reemplácela por una nueva. Nosotros recomendamos usar una bujía F6RTC como NGK BPR5ES.
- Mida la abertura de la bujía con un calibrador (ver figura 20). La abertura debe ser 0.7-0.8mm (0.028 - 0.031pulg.).

⚠ Advertencia

Este generador emite calor cuando está trabajando. Las temperaturas cerca del escape pueden exceder los 150o F (65o C).

- No toque las superficies calientes. Ponga especial atención en los letreros de advertencia sobre el generador indicando las partes calientes de la máquina.
- Permita que el generador se enfrié durante varios minutos después del uso antes de tocar el motor o áreas que se calientan durante el uso.

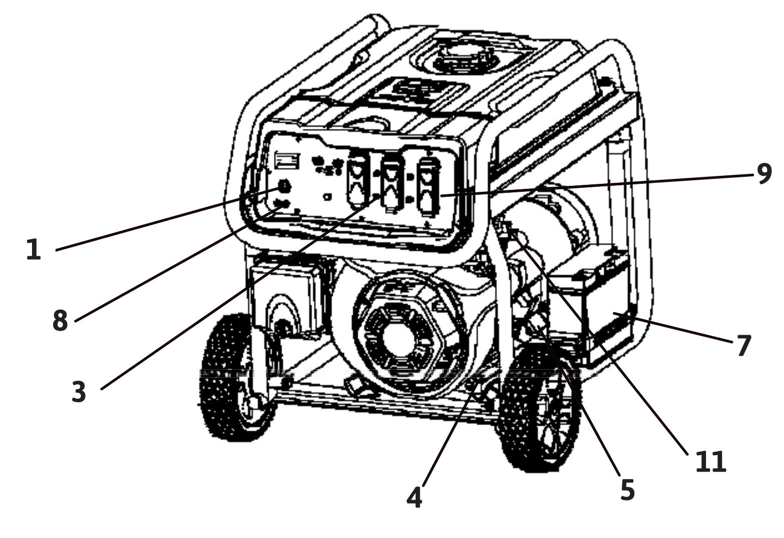
Precaución

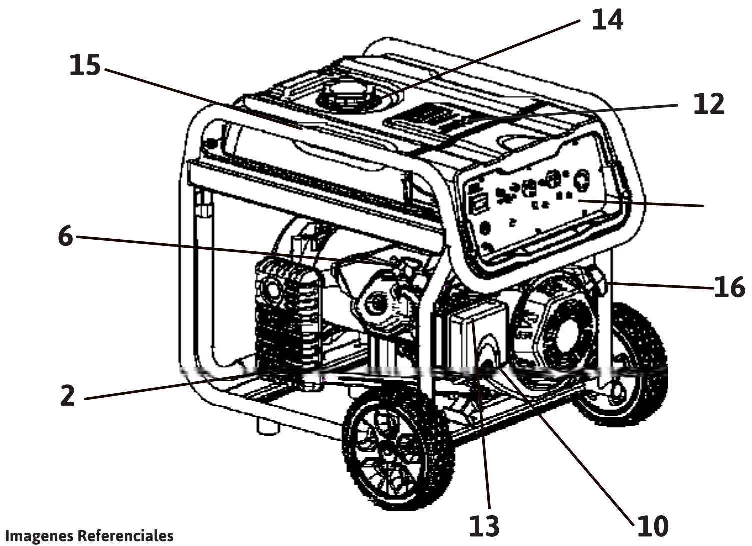
El mal uso de este generador puede dañarlo o acortar su vida útil.

- Sólo use el generador para los propósitos debidos.
- Sólo utilicelo en superficies secas y niveladas.
- Permita al generador funcionar durante varios minutos antes de conectar los dispositivos eléctricos.
- Apague y desconecte cualquier artefacto del generador que no funcione debidamente.
- No exceda la capacidad de Vatiaje del generador conectando más artefactos de los que la unidad puede manejar.
- No encienda los artefactos eléctricos hasta después de que ellos estén conectados al generador.
- Apague todos los artefactos eléctricos antes de detener el generador.

2. PRINCIPALES PARTES Y COMPONENTES

Lea este manual de instrucciones y reglas de seguridad antes de utilizar el generador. Compare las ilustraciones con su Generador para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes.





Imagenes Referenciales

1. Interrutor de arranque
2. Silenciador
3. Socket AC
4. Tapón de vaciado de aceite
5. Tapón de llenado/varilla de nivel de aceite.
6. Bujía
7. Batería (no incluida)
8. Conexion a tierra
9. Socket AC
10. Filtro de aire
11. Llave de paso de combustible
12. Medidor de combustible
13. Ahogador
14. Tapa de tanque del combustible
15. Tanque del combustible
16. Arranque

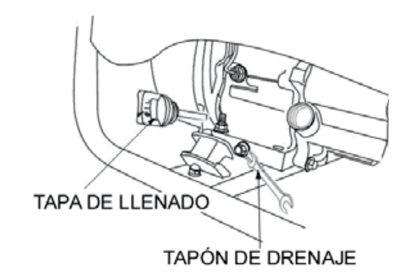


Figura 15- Drenando el Aceite



Figura 16- Añadiendo Aceite

Nota:

Nunca bote el aceite usado de motor en la basura o en un desagüe. Por favor llame a su centro local de reciclado local o un centro de recolección para colocar el aceite desechado.

d. Mantenimiento del Filtro de aire

El mantenimiento rutinario del purificador de aire ayuda a mantener un flujo de aire adecuado al carburador. De vez en cuando revise que el purificador de aire esté libre de sucio excesivo.

- Desenganche los broches de la parte superior e inferior de la tapa del purificador de aire (vea figura 17).
- Quite el elemento esponjoso de la cubierta.
- Limpie la suciedad que se encuentra adentro del purificador de aire.
- Lave el elemento esponjoso con detergente casero y agua tibia. Permita que seque.
- Empape los elementos secos con aceite de motor. Exprima cualquier exceso de aceite.
- Reemplace el elemento esponjoso en el purificador de aire y reemplace la tapa.

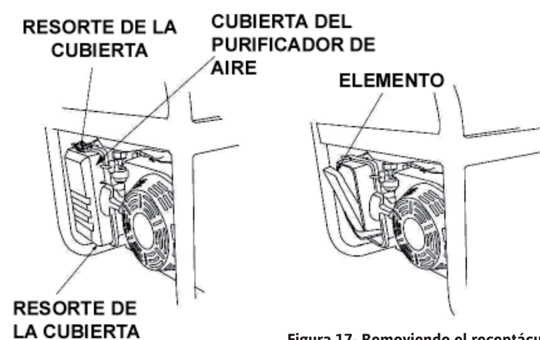


Figura 17- Removiendo el receptáculo del Filtro de Aire.

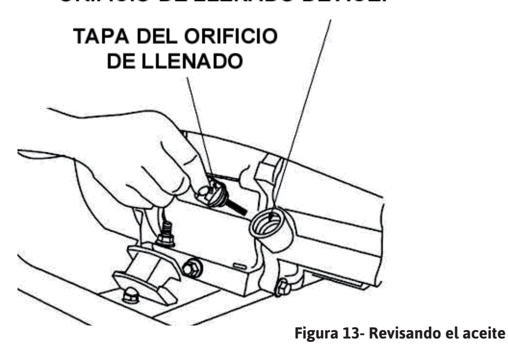


Figura 13- Revisando el aceite

c. Cambiando / Añadiendo Aceite

Usted debe verificar el nivel de aceite de su generador según el programa de mantenimiento de la figura 13. Cuando el nivel de aceite es bajo, usted necesitará agregar más hasta que el nivel sea suficiente para arrancar el generador.

Sólo es necesario drenar el aceite del cárter de cigüeñal si se ha contaminado con agua o suciedad. En este caso, usted puede drenar el aceite del generador según los pasos siguientes:

- Ponga un cubo debajo del generador para recoger el aceite drenado.
- Usando una llave hexagonal de 10 mm., destornille el tapón de drenaje de aceite que se localiza en el cárter del cigüeñal debajo de la tapa de llenado/medidor de aceite (vea la figura 15). Permita que drene todo el aceite del generador.
- Reemplace el tapón de drenaje de aceite y apriételo con una llave hexagonal de 10 mm.

Para agregar aceite al cárter del cigüeñal, siga estos pasos:

- Asegúrese que el generador esté en una superficie nivelada.
- Desatornille la tapa de llenado/medición de aceite del motor.
- Usando un embudo, agregue detergente de aceite de motor al cárter de cigüeñal. Nosotros recomendamos aceite de motor SAE 15W40 / SAE20W50 para motores a gasolina. Cuando esté lleno, el nivel de aceite debe llegar cerca del borde de la abertura de llenado de aceite (vea la figura 16).

3. PREPARACIÓN DEL EQUIPO PARA EL ENCENDIDO

Usando el Generador por Primera Vez

Si usted está usando el generador por primera vez, existen pasos que usted debe tomar en cuenta para prepararlo para el funcionamiento:

Paso 1 - Añadir Aceite

El generador requiere de aceite para operar adecuadamente. El generador, cuando está nuevo de paquete, no contiene aceite en el cárter de cigüeñal. Usted debe agregar la cantidad apropiada de aceite antes de operar el generador por primera vez. Esta cantidad, que es igual a la capacidad de aceite del cárter de cigüeñal del artefacto puede encontrarse en la tabla en la figura 1. Al llenar el motor de aceite en el futuro, por favor refiérase a esta tabla.

El Aceite de motor recomendado: SAE15W40 / SAE20W50 para motores a gasolina.

En caso de temparaturas muy bajas el aceite recomendado es SAE 10W30

Figura 1- Capacidad de Aceite del Generador

XGG6000E	XGG8000E
1,1L	1,1L

Para agregar el aceite, siga estos pasos:

- Asegúrese que el generador está en una superficie nivelada.
- Destornille la tapa de llenado/medidor de aceite del motor como se muestra en la figura 2.
- Usando un embudo, agregue la cantidad apropiada de aceite, como se muestra en la figura 1, en el cárter de cigüeñal. Usted sabrá que el cárter de cigüeñal está lleno cuando el nivel de aceite ha alcanzado el borde más bajo de la abertura en que usted ha vertido el aceite (ver figura 3).

a. Reemplace la tapa de llenado de aceite.



Figura 2 - Desatornille la tapa de aceite



Figura 3 - Añada aceite

Paso 2 - Añadir Gasolina

⚠ *Advertencia*

La Gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables.

- No llene el tanque cerca de una llama abierta.
- No sobrellene. Siempre verifique si existen derrames de combustible.

Para asegurarse que el generador funcione de manera apropiada use sólo GASOLINA LIMPIA, SIN PLOMO Y CON OCTANAJE DE 87 OCTANOS O MAYOR. Para añadir gasolina:

- Asegúrese que el generador esté sobre una superficie nivelada.
- Desenrosque la tapa del tanque de gasolina y colóquela al lado.
- Añada lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no sobrellenar. Por favor refiérase a la tabla en la figura 4 para conseguir la capacidad de gasolina de su modelo de generador. El medidor de combustible que se encuentra en la parte superior del generador indica cuanta gasolina está en el tanque del generador.
- **NOTA:** La gasolina puede expandirse. No llene totalmente el tanque de gasolina.
- Cierre la tapa del tanque de combustible y limpie cualquier derrame de gasolina con un trapo seco.

a. Limpiando el Generador

Siempre trate de usar su generador en un lugar seco y fresco. Sin embargo, en el evento de que su generador se ensucie usted puede limpiar su exterior con uno o más de lo siguiente:
una trapo húmedo

- un trapo húmedo
- un cepillo suave
- una aspiradora
- aire presurizado

Nunca limpie su generador con un balde de agua o una manguera. El agua puede ingresar adentro de las partes activas del generador y puede causar un corto circuito o corrosión.

b. Revisando el Aceite

El generador está provisto con un apagador automático para protegerlo de daños originados por la falta de aceite. No obstante, usted debe verificar el nivel de aceite del motor antes de cada uso para asegurar que el cárter del cigüeñal del motor tenga una cantidad suficiente. Para verificar el nivel de aceite:

- Asegúrese que el generador esté en una superficie nivelada.
- Desatornille la tapa de llenado/medidor de aceite (ver figura 13).
- Con un trapo seco, limpie el aceite del medidor que está en la parte interna de la tapa.
- Inserte el medidor como si usted estuviese colocando la tapa y luego retírela nuevamente. Debe haber ahora aceite en el medidor. Si no hay aceite en el medidor, o sólo aceite en el extremo de él, debe agregar aceite hasta que el cárter de cigüeñal del motor esté lleno (vea “Agregando Aceite” en esta sección.
- Esté seguro en reemplazar la tapa cuando la comprobación del aceite haya finalizado.

⚠ Advertencia:

- Permitir que la gasolina se asiente en el tanque del generador por periodos largos de tiempo sin uso puede hacerlo difícil de arrancar en el futuro.
- Nunca almacene el generador por periodos largos de tiempo con el combustible en el tanque.

6. MANTENIMIENTO

El mantenimiento rutinario apropiado de su generador ayudará a que se prolongue la vida de su máquina. Por favor ejecute las revisiones de mantenimiento y operaciones de acuerdo al programa de la figura 12.

Precaución:

Nunca realice las operaciones de mantenimiento mientras el generador esté funcionando.

Programa Recomendado de Mantenimiento

Elementos a revisar/ Intervalo de tiempo	Diariamente	Primer mes o a las 20 hrs	Tercer mes o a las 50 hrs	Sexto mes o a las 100 hrs	Cada año o a las 300 hrs
Revisar el aceite del motor	x				
Cambio de aceite del motor		1ra. vez	x		
Revisar filtro de aire	x				
Cambio de filtro de aire		1ra. vez	x		
Revisar filtro de combustible			x		
Cambio de filtro de combustible				x	
Revisar Taza del filtro de combustible	x	x (Cambiar si es necesario)			
Revisar y limpiar la bujia			x (Cambiar si es necesario)		
Revisar el nivel de combustible	x				
Limpiar el tanque de combustible					x

Figura 12- Programa Recomendado de Mantenimiento

Importante:

- Nunca use una mezcla de aceite/gasolina.
- Nunca use gasolina vieja.
- Evite que ingrese sucio o agua en el tanque de combustible.
- El gas puede envejecer en el tanque y puede tornarse difícil de encender el generador en el futuro. Nunca almacene el generador por períodos extensos de tiempo con el combustible en el tanque.

Figura 4- Capacidad del Tanque de Gasolina

XGG6000E	XGG8000E
25L	25L

Paso 3 - Conexión a Tierra del Generador

⚠ *Advertencia :*

La falta de una adecuada conexión a tierra puede derivar en electrocución.

Conecte a tierra el generador apretando la tuerca de conexión a tierra que se encuentra en el panel de control con el cable de tierra. Generalmente el cable aceptable para dicha conexión es calibre N° 12 AWG (Calibres de Cable Americano por sus siglas en inglés). Este cable de conexión de tierra debe ser conectado en el otro extremo a una barra de cobre la cual es anclada al suelo.

Los códigos de conexión a tierra pueden variar con la ubicación. Por favor contacte a un electricista de su localidad para revisar las regulaciones de conexión a tierra de su área.

4. ENCENDER EL EQUIPO

Uso Subsecuente del Generador

Si ésta es la primera vez que usa el generador, todavía existen algunos pasos que tomar para prepararlo para su funcionamiento.

Importante:

A estas alturas usted debe estar familiarizado con los procedimientos descritos en la primera parte de esta sección titulada "Preparar el equipo para el encendido". Si usted no ha leído todavía esta sección, regrese y léala ahora.

Precaución:

Desconecte todas las cargas eléctricas del generador antes encenderlo.

Para encender su generador, realice los pasos siguientes:

- Asegúrese que ningún artefacto eléctrico esté conectado al generador. Dichos artefactos pueden hacer que se haga difícil el arranque del motor.
- Revise que el generador esté adecuadamente conectado a tierra (ver"Conexión a Tierra del Generador").
- Gire la válvula de combustible a la posición "encendido" (ver figura 6).
- Mueva la palanca del ahogador a la posición "cerrada" (ver figura 7).
- Hale despacio la cuerda del arranque hasta que sienta una ligera resistencia (ver figura 8). Luego tire rápidamente de la cuerda de arranque para arrancar el motor. Retorne suavemente la cuerda a la máquina. Nunca permita que la cuerda regrese violentamente y golpee el generador.
- Si el motor no arranca, repita el último paso. NOTA: Después de varios esfuerzos infructuosos para arrancar el motor, por favor consulte la guía "solucionando problemas" antes de intentar de nuevo.
- Una vez que el motor ha arrancado y ha funcionado aproximadamente por un minuto, mueva la palanca del ahogador aproximadamente medio trayecto hacia la posición de "abierto". Espere otros 30 segundos y luego mueva la palanca de estrangulación totalmente a la posición "abierto".
- Permita que el generador funcione durante varios minutos antes de intentar conectar cualquier artefacto eléctrico.

b. Conecte el extremo libre del cable positivo al receptáculo positivo (toma de corriente) en el generador.
c. Encienda el generador.
d. Cuidadosamente conecte el extremo libre del cable negativo al receptáculo negativo en el generador.
e. Al desconectar, siempre desconecte los cables primero del generador para evitar una chispa.

⚠ *Peligro:*

- Las baterías almacenadas emiten gas de hidrógeno el cual es muy explosivo cuando son cargadas. Las baterías también contienen ácido que puede causar severas quemaduras químicas.
- No permita llamas abiertas o cigarros en la cercanía durante minutos después de cargar una batería.
- Use siempre lentes de seguridad y guantes de goma cuando esté cargando una batería:
  - Si el ácido de la batería toca su piel, lávese con agua.
  - Si el ácido de la batería entra en sus ojos, lávelos con agua y llame inmediatamente a un médico.
  - Si el ácido de la batería es tragado, beba grandes cantidades de leche y llame inmediatamente a un médico.

5. APAGAR EL EQUIPO

Para detener el generador:

a. Apague, y luego desenchufe todos los artefactos eléctricos conectados.
b. Coloque el interruptor de circuito en la posición "apagado".
c. Permita que el generador funcione por varios minutos más sin los dispositivos eléctricos conectados. Esto ayuda a que se estabilice la temperatura del generador.
d. Ponga el interruptor del motor en la posición "apagado".
e. Gire la válvula de combustible a la posición "apagada".

⚠ Advertencia:

Permita que el generador se enfrié durante varios minutos antes de tocar las áreas que se ponen calientes durante el uso.

- Conecte el interruptor de circuito a la posición “encendido”.
- Encienda los artefactos eléctricos conectados en el orden de la cantidad de poder que ellos requieren, comenzando con el artefacto con el requisito de potencia en vatios más alto.

Precaución:

No conecte cargas de 50Hz ó 3 fases al generador.

Algunas notas sobre los cables eléctricos

Los cables largos o delgados pueden agotar la potencia proporcionada a un artefacto eléctrico por el generador. Cuando esté usando dichos cables, permita un requerimiento de vataje ligeramente mayor al requerido por el artefacto eléctrico. Vea la Figura 11 para los cables recomendados basados en el requisito de potencia del artefacto eléctrico.

Requerimientos del Artefacto			Longitud máxima del cable (pies) por Calibre de Cable				
Amp	Vatios (120V)	Vatios (240 V)	Cable #8	Cable #10	Cable #12	Cable #14	Cable #16
2.5	300	600	NR	1000	600	375	250
5	600	1200	NR	500	300	200	125
7.5	900	1800	NR	350	200	125	100
10	1200	2400	NR	250	150	100	50
15	1800	3600	NR	150	100	65	NR
20	2400	4800	175	125	75	50	NR
25	3000	6000	150	100	60	NR	NR
30	3600	7200	125	65	NR	NR	NR
40	4800	9600	90	NR	NR	NR	NR

*NR= No Recomendado

Figura 11 - Longitudes del Cables Máximas por el Requerimiento de Potencia

Uso de la Corriente Directa (DC)

Precaución:

El receptáculo de DC es sólo para recargar baterías de 12 Voltios de tipo automotor. No conecte ningún otro artefacto a este receptáculo.

Precaución:

Use sólo el generador para recargar baterías de 12 Voltios. Nunca intente auxiliar un automóvil con su generador.

Para conectar baterías de 12 Voltios al receptáculo de DC:

a. Conecte un cable de carga al terminal positivo de la batería y el otro cable de carga al terminal negativo.

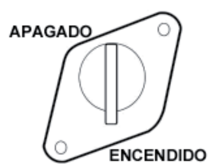


Figura 6 - la Válvula de Combustible en posición “encendido”

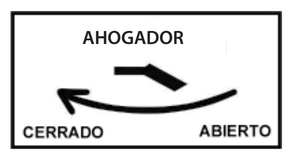


Figura 7 – Ahogador en posición “cerrado”



Figura 8- Halando la cuerda de encendido

Usando el generador

Una vez que usted ha permitido que el motor funcione durante varios minutos, puede conectar los artefactos eléctricos al generador.

Uso de la Corriente Alterna (AC)

Usted puede conectar artefactos eléctricos que funcionen con AC de acuerdo a los requerimientos de sus wattios.

El vataje nominal corresponde a la potencia en vatios máxima de salida que el generador puede tener en una base continua.

El sobrevataje corresponde a la potencia en vatios máxima de salida que el generador puede tener en un corto período de tiempo. Muchos artefactos eléctricos tales como los refrigeradores, requieren de cortos incrementos repentinos de potencia adicional, en adición al vataje nominal indicado por el artefacto para detener o encender sus motores. La capacidad de sobrevataje del generador cubre el requerimiento de potencia adicional.

El requisito de potencia en vatios de la corriente total de los artefactos eléctricos conectados al generador no debe exceder a la potencia nominal en vatios tasada del propio generador. Para calcular el requisito de potencia en vatios total de los artefactos eléctricos que usted desea conectar, busque el vataje nominal (en funcionamiento) de cada artefacto. Este número debe de estar especificado en alguna parte del artefacto o en su manual de instrucciones. Si usted no puede encontrar esta potencia en vatios, usted puede calcularlo multiplicando el requisito de Voltaje por el Amperaje descrito:

Vatios = Voltios x Amperios

Si estas especificaciones no están disponibles, usted puede estimar los Vatios requeridos por su artefacto usando la tabla en la figura 10.

Una vez que usted haya encontrado el requisito de potencia en vatios especificado de cada artefacto eléctrico, agregue estos números para encontrar el total de potencia en vatios que usted desea tomar del generador. Si este número excede la potencia en vatios especificada del generador, NO conecte todos estos dispositivos. Seleccione una combinación de artefactos eléctricos que tengan un total de potencia en vatios menor que o igual a, la potencia en vatios especificada del generador.

Precaución:

- El generador puede funcionar a su capacidad de potencia en vatios por sólo un corto tiempo.
- Conecte los artefactos eléctricos que requieran un vataje (funcionando) igual a o menor que el vataje nominal del generador.
- Nunca conecte artefactos que requieran una potencia en vatios igual al sobrevataje del generador.

Herramienta o artefacto	Vatios nominales (funcionando)	Sobrevataje adicional
Calentador de agua eléctrico (40 gal)	4000	0
Plancha	2500	0
Brazo de sierra radial	2000	2000
Estufa eléctrica	1500	0
Sierra circular	1500	1500
Compresor de aire (1 HP)	1500	3000
Aire acondicionado de ventana	1200	1800
Sierra angular	1200	1200
Horno microonda	1000	0
Bomba de pozo de agua	1000	1000
Sierra oscilante	960	1040
Bomba de sumidero	800	1200
Refrigerador congelador	800	1200
Soplador de horno	800	1300
Computadora	800	0
Taladro eléctrico	600	900
Televisión	500	0
Congelador profundo	500	500
Abridor de puerta de garaje	480	0
Estéreo	400	0
Caja de ventilador	300	600
Radio reloj	300	0
Sistema de seguridad	180	0
Reproductor de DVD/VCR	100	0
Bombillo normal de luz	75	0

Nota:

Las cantidades de potencia en vatios anteriores son estimadas. Trate de verificar la potencia en vatios indicada en su artefacto eléctrico antes de consultar esta tabla.

Figura 10 - Requisitos estimados de potencia en vatios de artefactos eléctricos comunes.

Una vez que usted ha determinado que artefactos eléctricos estará energizando con el generador, conecte estos artefactos según el procedimiento siguiente:

Enchufe cada artefacto eléctrico con el artefacto apagado.

Nota: Asegúrese de conectar los aparatos al receptáculo correcto (toma de corriente). Conecte 120 Voltios estándar, una sola fase, 60 Hz de carga al receptáculo de 120 Voltios.

Conecte 120/240 Voltios, una sola fase, 60Hz con un enchufe NEMA L14-30 sólo a un receptáculo de 120/240 Voltios.